

यह लगातार दूसरा महीना है, जब भारत के माल नियांति में पिछले महीने बढ़ोतरी हुई। हालांकि, यह बढ़ोतरी दिसंबर में हुई एक फीसदी की वृद्धि से मामूली ही ज्यादा होकर 3.1 फीसदी की रही। यह 2023-24 में बाहर भेजी जाने वाली खेप (आउटबाउंड शिपमेंट) में बढ़ोतरी का सिर्फ चौथा महीना है और इस साल का व्यापारिक नियांति का कुल मूल्य 4.9 फीसदी कम होकर लगभग 354 बिलियन अमेरिकी डॉलर है। जनवरी महीने का 36.9 बिलियन अमेरिकी डॉलर का नियांति जहां इस साल के मासिक औसत से ऊपर है, वहीं यह दिसंबर महीने के मुकाबले चार फीसदी कम है। साफ तौर पर, क्रिसमस के बाद मांग में इस तरह की क्रमिक गिरावट असामान्य नहीं है और इस गिरावट के लिए वैश्विक व्यापार गलियारों में पैदा हुए उत्पात - हौथी विद्रोहियों ने लाल सागर के आसपास शिपिंग लाइनों के संचालन में व्यवधान पैदा किया, जिससे यूरोपीय और अमेरिकी बाजारों में माल का प्रवाह प्रभावित हुआ - को जिम्मेदार नहीं ठहराया जा सकता है। इस संदर्भ में, जनवरी महीने के व्यापार आंकड़े बताते हैं कि अब तक इस व्यवधान का असर बहुत ज्यादा चिंताजनक नहीं है, हालांकि कुछ प्रमुख क्षेत्रों में कुछ तकलीफ जरूर महसूस हो रही है। जनवरी में इंजीनियरिंग वस्तुओं के नियांति की वृद्धि दर घटकर चार फीसदी से थोड़ा ज्यादा रह गई, जबकि श्रम प्रधान रूप एवं आभूषणों के क्षेत्र में 1.3 फीसदी की गिरावट के साथ हल्का संकुचन हुआ।

लाल सागर के षडयंत्रों के अभी तक व्यापक रूप से स्पष्ट असर के अभाव के अलावा, माल व्यापार घाटे में तेज गिरावट उल्लेखनीय है क्योंकि यह नौ महीने के निचले स्तर 17.5 बिलियन अमेरिकी डॉलर पर पहुंच गया ख्र वह भी लगभग 30 बिलियन अमेरिकी डॉलर की रिकॉर्ड ऊँचाई को छूने के सिर्फ तीन महीने बाद ही। दूसरा पहलू यह है कि हाल ही में आयात के खर्च में कमपी परियोजना सामानों एवं इलेक्ट्रॉनिक्स जैसी वस्तुओं के आयात में आई कुछ कमपी की वजह से हुई है, जोकि अर्थव्यवस्था में निवेश और उपभोग की रफ्तार के कमजोर होने का संकेत देती है। सरकार ने यह विश्वास जताया है कि वैश्विक स्तर पर कई किस्म की प्रतिकूलताओं के बावजूद, भारत नियांति के मामले में इस साल भी 2022-23 के 776 बिलियन अमेरिकी डॉलर के अपने रिकॉर्ड प्रदर्शन की बराबरी करेगा। हालांकि, माल के मोर्चे पर, खासकर जिन्सों (कमोडिटी) की कीमतों में गिरावट के मद्देनजर पिछले साल की 451 बिलियन अमेरिकी डॉलर के आंकड़े को हासिल करना मुश्किल लग रहा है। सेवाओं का नियांति, इस साल 6.3 फीसदी तक बढ़ने का अनुमान है और अगर वे इस रफ्तार को बरकरार रखते हैं, तो इस साल के लिए कुल नियांति के आंकड़े को 760 बिलियन अमेरिकी डॉलर के करीब पहुंचने में मदद मिल सकती है। आने वाले साल का अनुमान अनिश्चितता और जोखिमों के भंवर में फंसा हुआ है। भले ही यूनाइटेड किंगडम ने जुलाई 2020 के बाद से खुदरा बिक्री में सबसे तेज क्रमिक उछाल दर्ज किया है, लेकिन संयुक्त राज्य अमेरिका और जर्मनी जैसी अर्थव्यवस्थाओं से मांग के रुझान को लेकर कमजोर या मिश्रित संकेत मिल रहे हैं। व्याज दरों में कटौती फिलहाल अस्पष्ट बनी हुई है। अंत में लाल सागर के रास्ते वाणिज्यिक यातायात की सुरक्षा के लिए अमेरिका की अगुवाई वाले 'ऑपरेशन प्रॉस्पेरिटी गार्डियन' के बावजूद, जहाज चालकों ने इस बात की चेतावनी दी है कि हौथी विद्रोहियों का पहलू कई और महीनों तक लंबे मार्गों के इस्तेमाल के लिए मजबूर कर सकता है। आपूर्ति में लगने वाले लंबे समय के अलावा, लदाई की दरों एवं नियांति की परिचालन लागत में बढ़ोतरी कीमतों में कुछ बढ़ोतरी के लिए मजबूर कर सकती है जो कुछ बाजारों में पहले से ही चल रही कमजोर मांग पर असर डाल सकती है और संभावित खरीदारों को भारतीय माल की जगह ज्यादा प्रतिस्पर्धी विकल्पों की तलाश करने को मजबूर कर सकती है।

### प्रारंभिक परीक्षा के संभावित प्रश्न (Prelims Expected Question)

प्रश्न : भारत के नियात के संदर्भ में निम्नलिखित कथनों पर विचार करें-

1. भारत का नियात जनवरी महीने में 36.9 बिलियन अमेरिकी डॉलर रहा।
2. हौथी विद्रोहियों के द्वारा लाल सागर में पैदा की गई अस्थिरता के कारण भारत के नियात में काफी हानि हुई है।

उपर्युक्त में से कौन सा/से कथन सत्य है/हैं?

- (a) केवल 1
- (b) केवल 2
- (c) 1 और 2 दोनों
- (d) न तो 1 और न ही 2

Que. Consider the following statements with reference to India's exports:

1. India's exports stood at US \$ 36.9 billion in the month of January.
2. India's exports have suffered a huge loss due to the instability created in the Red Sea by the Houthi rebels.

Which of the above statements is/are correct?

- (a) Only 1
- (b) Only 2
- (c) Both 1 and 2
- (d) Neither 1 and nor 2

उत्तर : A

### मुख्य परीक्षा के संभावित प्रश्न व प्रारूप (Expected Question & Format)

प्रश्न: लाल सागर में पिछले कुछ महीनों में रही अस्थिरता के भारतीय माल नियात पर पड़े प्रभावों का विश्लेषण कीजिए।

उत्तर का दृष्टिकोण :

- उत्तर के पहले भाग में लाल सागर में पिछले कुछ महीनों में रही अस्थिरता के कारणों की चर्चा करें।
- दूसरे भाग में इस अस्थिरता से भारतीय माल नियात पर पड़े प्रभावों का विश्लेषण करें।
- अंत में सुझाव देते हुए निष्कर्ष दें।

नोट : अभ्यास के लिए दिया गया मुख्य परीक्षा का प्रश्न आगामी UPSC मुख्य परीक्षा को ध्यान में रखकर बनाया गया है। अतः इस प्रश्न का उत्तर लिखने के लिए आप इस आलेख के साथ-साथ इस टॉपिक से संबंधित अन्य स्रोतों का भी सहयोग ले सकते हैं।